

Règlement du concours Sim Selection 2026

Introduction

Le concours **Sim Selection 2026** est une compétition de hotlap organisée par **BnM Racing** sur le simulateur **Assetto Corsa**, ouverte à tous. L'objectif est de réaliser le meilleur tour possible sur la configuration officielle imposée par l'organisateur.

Chaque participant roule dans les mêmes conditions grâce à un système technique centralisé garantissant l'équité du concours. Les temps sont enregistrés et transmis automatiquement afin d'établir un classement officiel.

Le concours peut être réalisé **au sein de salles partenaires, ou depuis tout autre lieu disposant du matériel requis**, sous réserve de l'utilisation exclusive de l'outil officiel fourni par l'organisateur.

1. Participants

Le concours est ouvert à toute personne.

Afin de garantir la possibilité pour le gagnant de participer à la course mise en lot, les participants doivent être âgés d'au moins **16 ans**. Aucune vérification d'âge n'est effectuée à l'inscription.

Pour la même raison, le participant devra mesurer moins d'1m90 et peser moins de 120kg.

Si le gagnant se révèle inéligible à la récompense, celle-ci sera attribuée au participant classé suivant, et ainsi de suite.

2. Récompenses

Le vainqueur, soit la personne ayant réalisé le meilleur temps sur toute la durée du concours, remporte un **demi-volant**, correspondant à la participation à la moitié des sessions d'un week-end de course de **Mitjet 1300**, lors de la saison **2026 du Trophée Tourisme Endurance**.

Les participants classés **deuxième et troisième** remportent une **inscription au Volant Evo Sprint** à condition qu'ils remplissent les conditions d'inscription.

Les récompenses ne peuvent donner lieu à aucune contrepartie financière ou échange.

3. Dates & durée

- Début du concours : 15/12/2025
- Fin du concours : 10/02/2026
- Les résultats définitifs seront publiés dans les 48h suivant la fin du concours.

4. Fonctionnement & Validité des sessions

- Le participant doit s'inscrire au préalable sur le site **bnn-racing.com**, onglet *Sim Selection*. Chaque inscription permet au participant d'effectuer **200 tours**. Si ce quota est atteint en cours de session, celle-ci peut être terminée.

- Après validation de l'inscription, le participant reçoit un **identifiant personnel unique**, à utiliser lors du lancement de chaque session.
- Pour être valable, toute session doit impérativement être lancée via l'exécutable officiel « **sim_selection.exe** ».
- Cet exécutable :
 - impose l'ensemble des paramètres techniques du concours ;
 - vérifie l'intégrité des fichiers ;
 - lance la session de roulage ;
 - transmet automatiquement le meilleur tour à la base de données officielle.
- Toute tentative de falsification, modification de fichiers, contournement du système ou manipulation volontaire des données entraînera la **disqualification immédiate** du participant.

5. Paramètres techniques

Tous les paramètres techniques du concours sont **entièrement verrouillés et contrôlés automatiquement** par l'exécutable officiel "**sim_selection.exe**".

Ni les salles partenaires, ni les participant ne peuvent modifier ces réglages.

Chaque session est donc effectuée dans des conditions strictement identiques, quel que soit le lieu de participation.

L'exécutable impose notamment :

- la voiture officielle du concours (**Mitjet 1300**, développée par l'organisateur) ;
- le circuit (**Jyllandsringen**, développé par ACF) ;
- les conditions de piste ;
- l'absence totale d'aides au pilotage ;
- les paramètres Assetto Corsa (setup fixe, dégâts activés, consommation d'essence nulle, etc.).

Si les paramètres du circuit ou du véhicule ont été altérés, la session ne pourra pas être lancée. Toute session effectuée sans l'exécutable officiel est automatiquement considérée comme **non valide**.

6. Système de chronométrage

Le meilleur tour de chaque session est automatiquement enregistré.

Les limites de piste sont prises en compte : tout dépassement invalide le tour concerné.

Le temps pris en compte correspond au **meilleur temps absolu** du participant sur l'ensemble du concours.

Les chronos sont mesurés à la **milliseconde**.

Les données sont transmises en temps réel à la base de données officielle.

Aucune déclaration manuelle de temps n'est acceptée.

En cas de panne internet pendant une session, l'acceptation d'un temps pourra être étudié sur présentation des fichiers « telemetry_dump.act », « race_out.json » et du replay de la session.

7. Classement

Le classement est établi sur la base du meilleur temps global.

En cas d'égalité parfaite, le pilote ayant réalisé le temps en question avec le **plus faible nombre de tours effectués** sera classé devant.

Le classement est mis à jour automatiquement et consultable sur le site officiel : **bnm-racing.com/classement**

9. Droits d'image & communication

En participant au concours, le pilote autorise l'organisateur et les salles partenaires à utiliser :

- son nom ou pseudonyme,
- ses temps réalisés,
- les images ou vidéos issues des sessions de roulage,

à des fins exclusives de communication, de promotion et d'archivage du concours.

10. Responsabilité

L'organisateur ne peut être tenu responsable en cas de panne technique, matérielle ou réseau survenant dans une salle partenaire ou sur un équipement personnel.

L'organisateur se réserve le droit d'invalider tout temps jugé incohérent ou suspect.

11. Modification ou annulation

L'organisateur se réserve le droit de modifier ou d'annuler le concours en cas de force majeure indépendante de sa volonté.

12. Acceptation du règlement

La participation au concours vaut **acceptation totale et sans réserve du présent règlement**.

À SOUBRAN le 15/12/2025



Annexe du 21/12/2025

L'exécutable officiel enregistre automatiquement le fichier de data du meilleur tour sur l'ordinateur du participant. Tout participant peut se voir demander ce fichier pour justifier un temps. S'il est dans l'incapacité de le fournir, l'organisateur peut invalider le temps en question.